

Analisi del comportamento di sistemi ibridi

1. Automi deterministici
2. Automi auto-bloccanti
3. Automi zenoniani
4. Caos
5. Stabilità

Tempo di esecuzione

Il tempo di esecuzione $\tau_\infty(\chi)$ di una traiettoria χ è

$$\tau_\infty(\chi) = \sum_{i=0}^N (\tau'_i - \tau_i)$$

Una traiettoria χ è

finita se $N < \infty$ e $I_N = [\tau_N, \tau'_N]$

infinita se $\tau_\infty(\chi) = \infty$ o $N = \infty$

zenoniana se $N = \infty$ ma $\tau_\infty(\chi) < \infty$

$\Omega_H(q_0, x_0)$: insieme di tutte le traiettorie di H con
condizione iniziale $(q_0, x_0) \in \text{Init}$

$\Omega_H^\infty(q_0, x_0)$: insieme di tutte le traiettorie infinite di
 H con condizione iniziale $(q_0, x_0) \in \text{Init}$

$$\Omega_H = \bigcup_{(q_0, x_0) \in \text{Init}} \Omega_H(q_0, x_0)$$

$$\Omega_H^\infty = \bigcup_{(q_0, x_0) \in \text{Init}} \Omega_H^\infty(q_0, x_0)$$

Automati deterministici

Un automa H si dice deterministico se ad ogni condizione iniziale $(q_0, x_0) \in \text{Init}$ corrisponde una unica traiettoria χ

Il non determinismo si deve a:

reset di x non deterministici

transizioni non deterministiche

non unicità della soluzione continua $x(t)$

inclusioni differenziali

Automati auto-bloccanti

Un automa H si dice non auto-bloccante se

$$\Omega_H^\infty(q_0, x_0) \neq \emptyset$$

per tutte le condizioni iniziali $(q_0, x_0) \in \text{Init}$

$$\text{Reach}_H = \{(q, x) \in Q \times \mathbb{R}^n :$$

$$\exists \chi \in \Omega_H, (q(\tau'_N), x(\tau'_N)) = (q, x), N < \infty\}$$

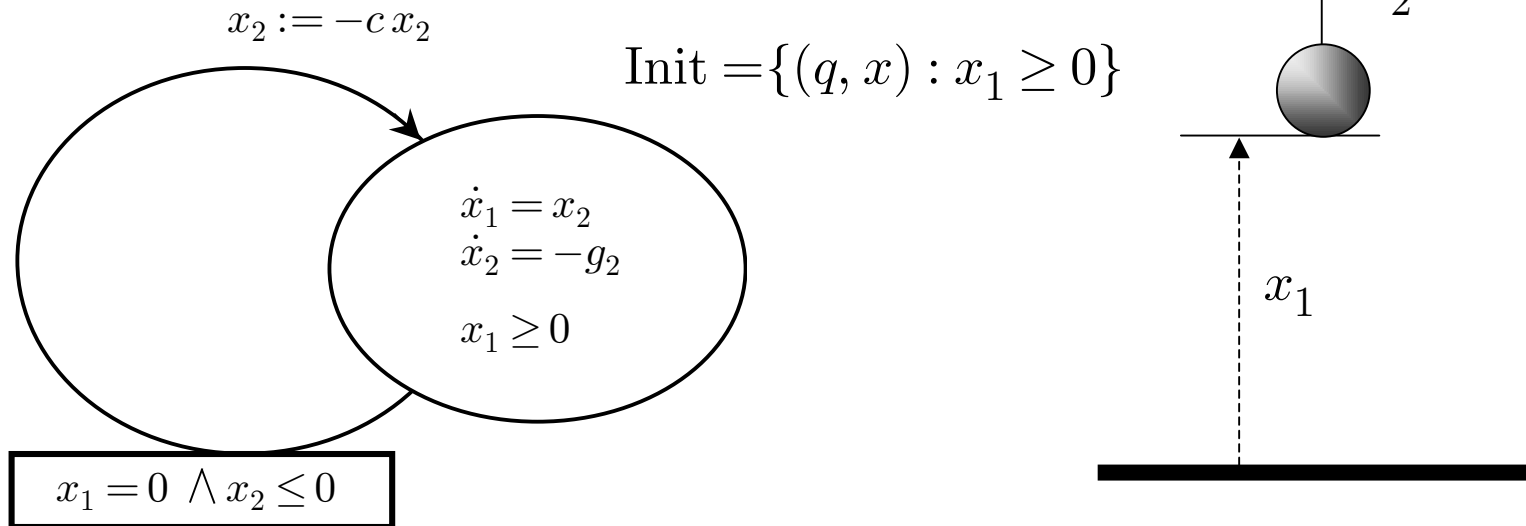
$$\text{Out}_H = \{(q, x) \in Q \times \mathbb{R}^n :$$

$$\forall \epsilon > 0, \exists t \in [0, \epsilon) : (q, \phi(t, x)) \notin \text{Inv}, \forall \phi(t, x)\}$$

$\phi(t, x)$ soluzione (possibilmente non unica) dell'eq. differenziale associata a q con condizione iniziale x

Un automa ibrido H è non auto-bloccante se
 $\forall (q, x) \in \text{Out}_H \cap \text{Reach}_H, \text{Jump}(q, x) \neq \emptyset$

Es. Automa ibrido non auto-bloccante

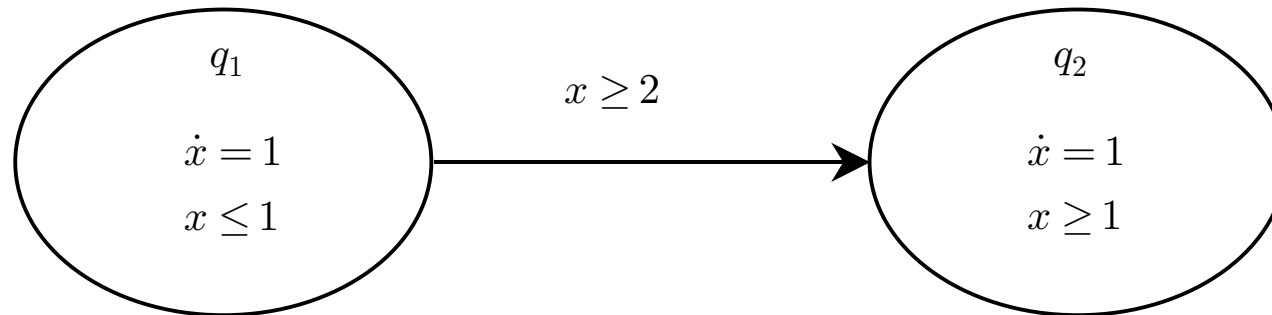


$$\text{Reach}_H = \{(q, x) : x_1 \geq 0\}$$

$$\text{Out}_H = \{(q, x) : x_1 < 0\} \cap \{(q, x) : x_1 = 0, x_2 \leq 0\}$$

$$\text{Out}_H \cap \text{Reach}_H = \{(q, x) : x_1 = 0, x_2 \leq 0\}$$

Es. Automa ibrido auto-bloccante



$$\text{Init} \cap \{(q_1, x) : x < 2\} \neq \emptyset \quad ?$$

Automati zenoniani

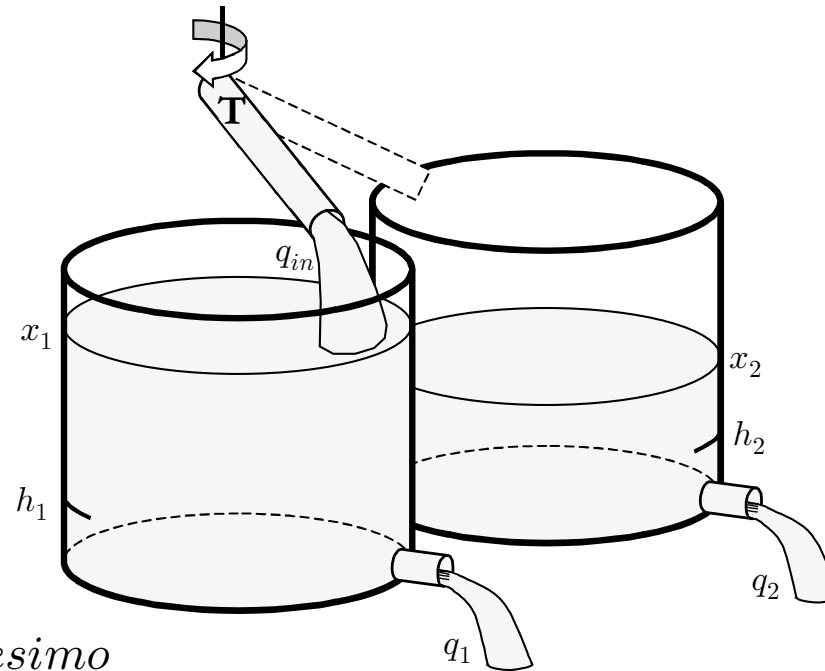
Un automa H si dice zenoniano se
 $\exists (q_0, x_0) \in \text{Init}$ tale che almeno una
traiettoria in $\Omega_H^\infty(q_0, x_0)$ sia zenoniana

Non appena un serbatoio si svuota fino al livello h , il tubo \mathbf{T} viene posizionato su quel serbatoio fino a quando l'altro serbatoio non si svuoti fino al livello h .

$$x_i(0) \geq h_i$$

$$\sum_i q_i > q_{in}$$

$$q_{in} > q_i$$

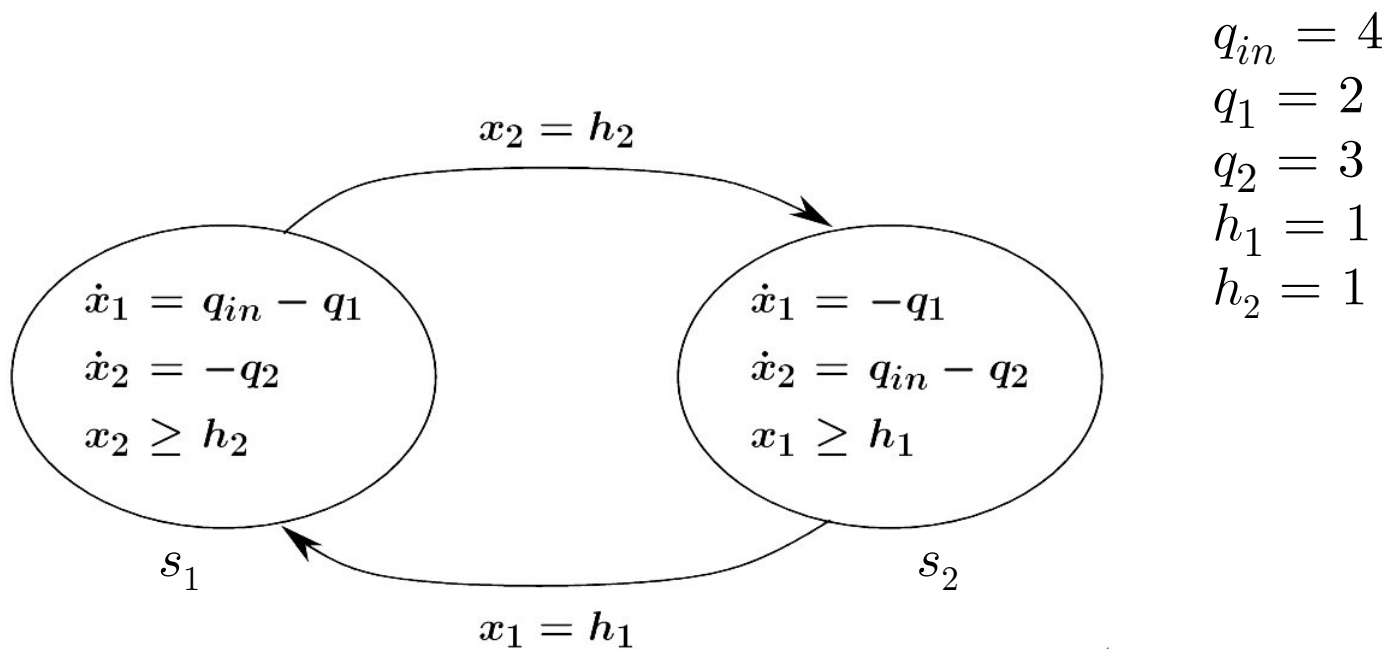


h_i livello di guardia i -esimo

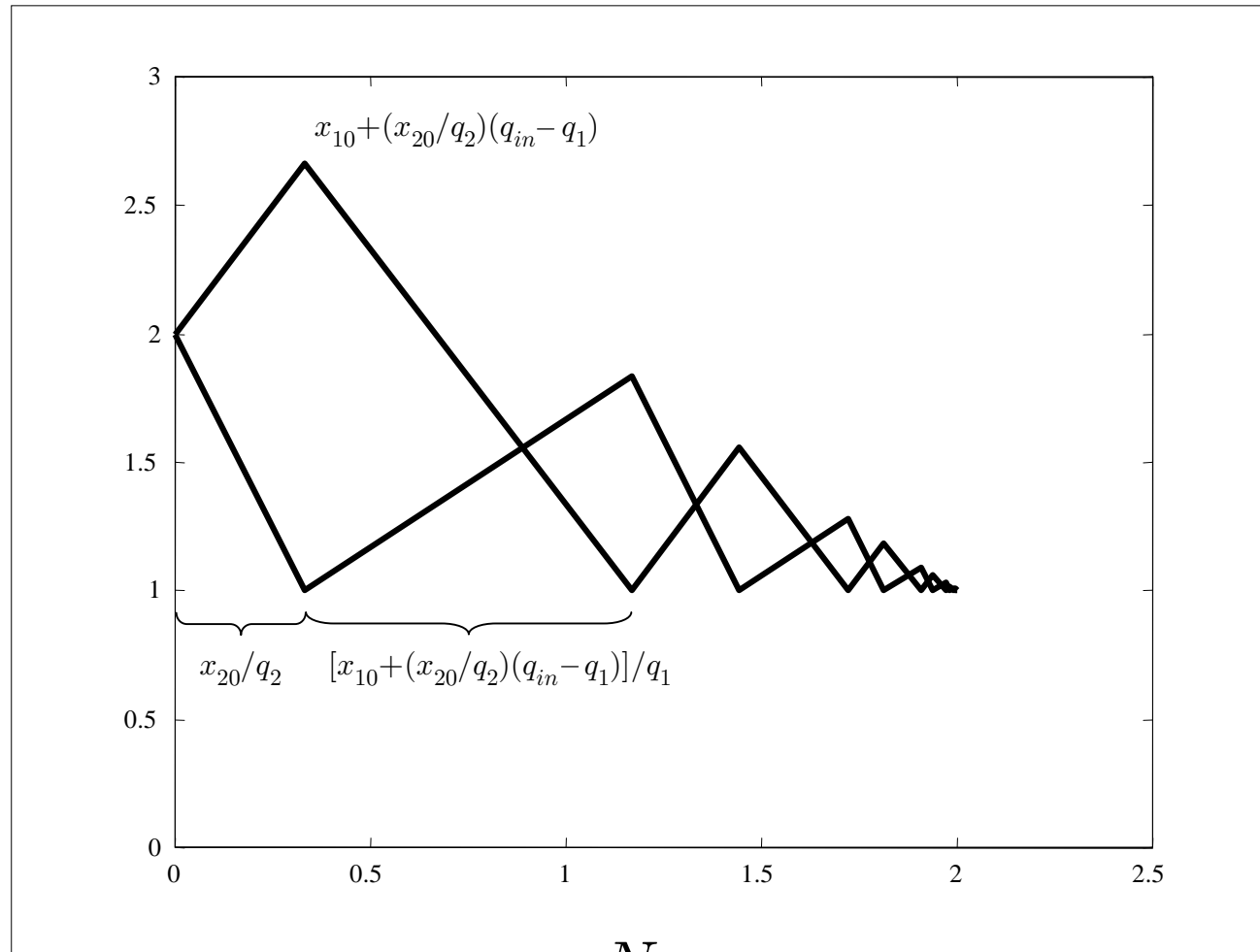
x_i livello serbatoio i -esimo

q_i portata in uscita serbatoio i -esimo

q_{in} portata in ingresso



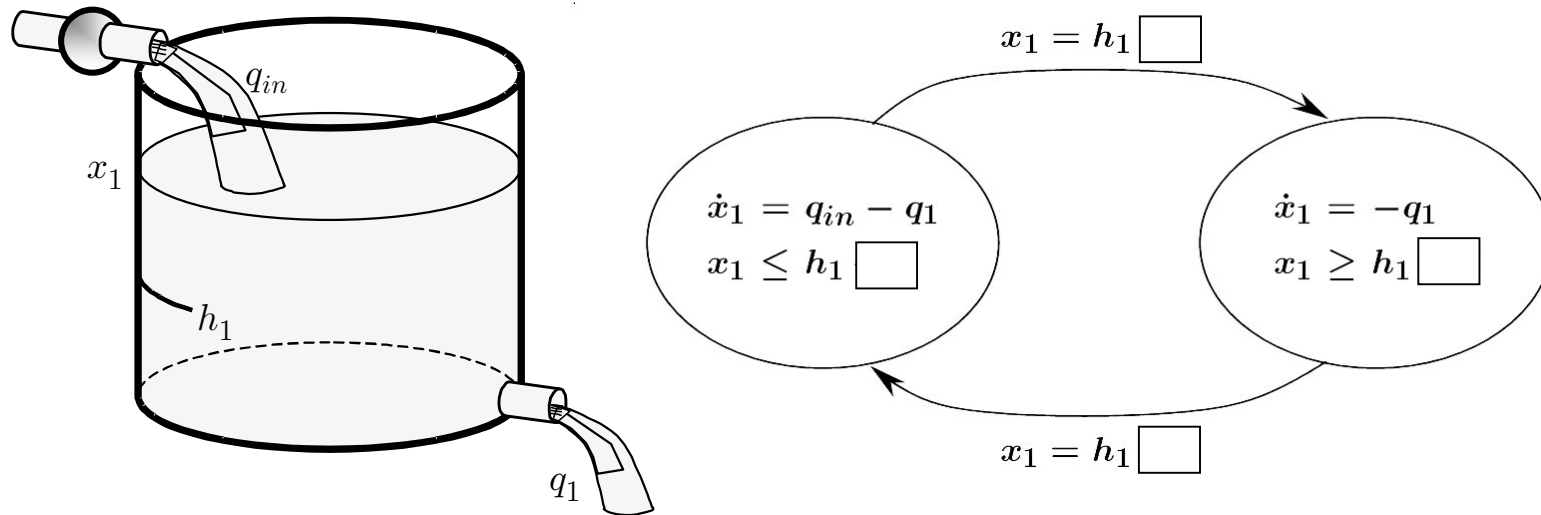
$$(q_0, x_0) = (s_1, (2, 2))$$



$$N = \infty$$

$$\tau_{\infty}(\chi) = (x_{10} + x_{20} - h_1 - h_2) / (q_1 + q_2 - q_{in}) < \infty$$

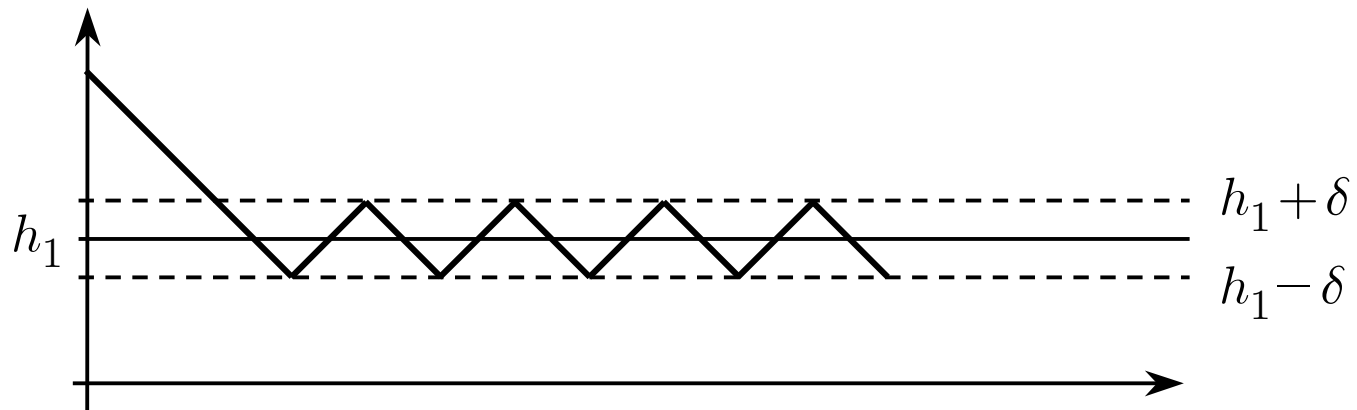
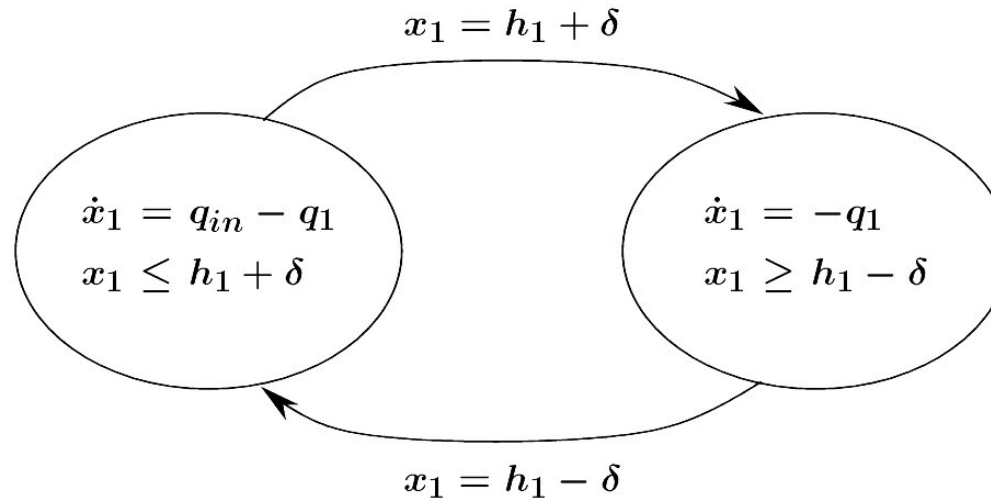
La valvola viene aperta se il livello è inferiore al livello h_1 , chiusa se il livello è superiore al livello h_1 .



h_1 livello di guardia
 x_1 livello serbatoio
 q_1 portata in uscita
 $q_{in} = 2q_1$ portata in ingresso

$$N = \infty$$

$$\tau_\infty(\chi) = x_1(0)/q_1$$



Un automa ibrido H è zenoniano solo se
il grafo (Q, E) ha un ciclo

Se esiste una collezione finita di stati

$\{(q_i, x_i)\}_{i=1}^K \in Q \times \mathbb{R}^n$ tali che:

- $(q_1, x_1) = (q_K, x_K)$
- $\exists i \in \{1, \dots, K\} : (q_i, x_i) \in \text{Reach}_H$
- $\forall i \in \{1, \dots, K-1\}, (q_{i+1}, x_{i+1}) \in \text{Jump}(q_i, x_i)$

allora l'automa ibrido H è zenoniano

Caos

Anche un automa ibrido con dinamiche continue del tipo $\dot{x} = cost$ può avere:

★ forte sensibilità dalle condizioni iniziali

★ orbite periodiche di periodo arbitrario

cioè un

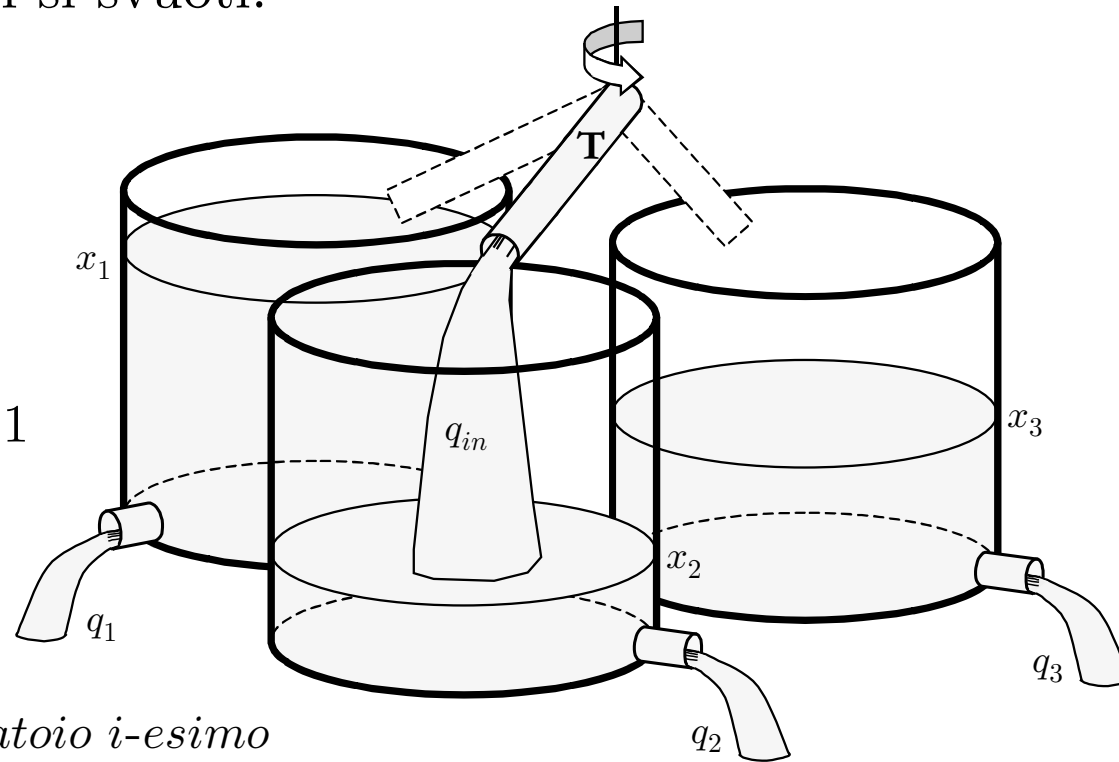
comportamento caotico

Non appena un serbatoio si svuota il tubo **T** viene posizionato su quel serbatoio fino a quando un altro serbatoio non si svuoti.

$$x_i(0) \geq 0$$

$$\sum_i x_i(0) = 1$$

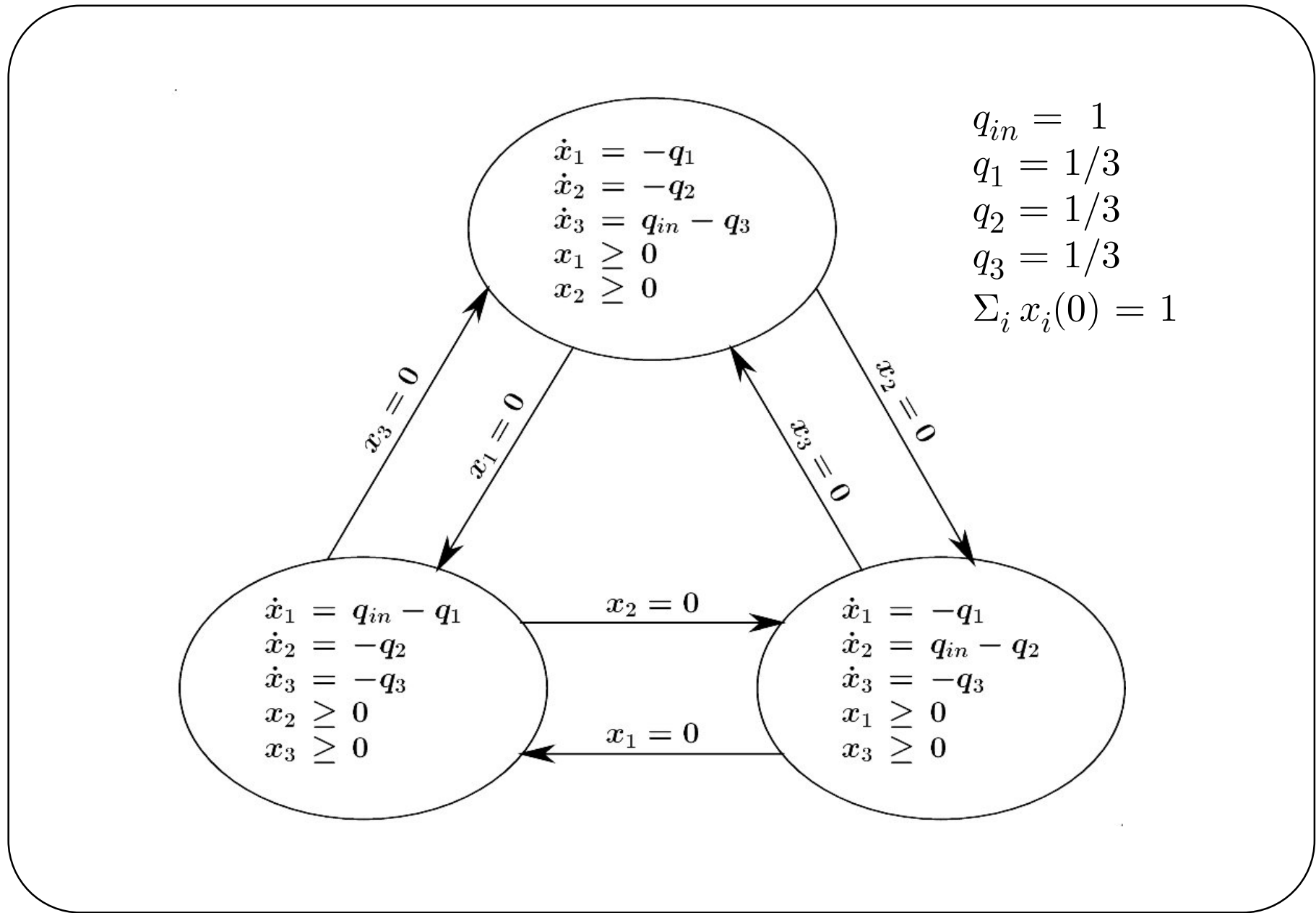
$$\sum_i q_i = q_{in} = 1$$

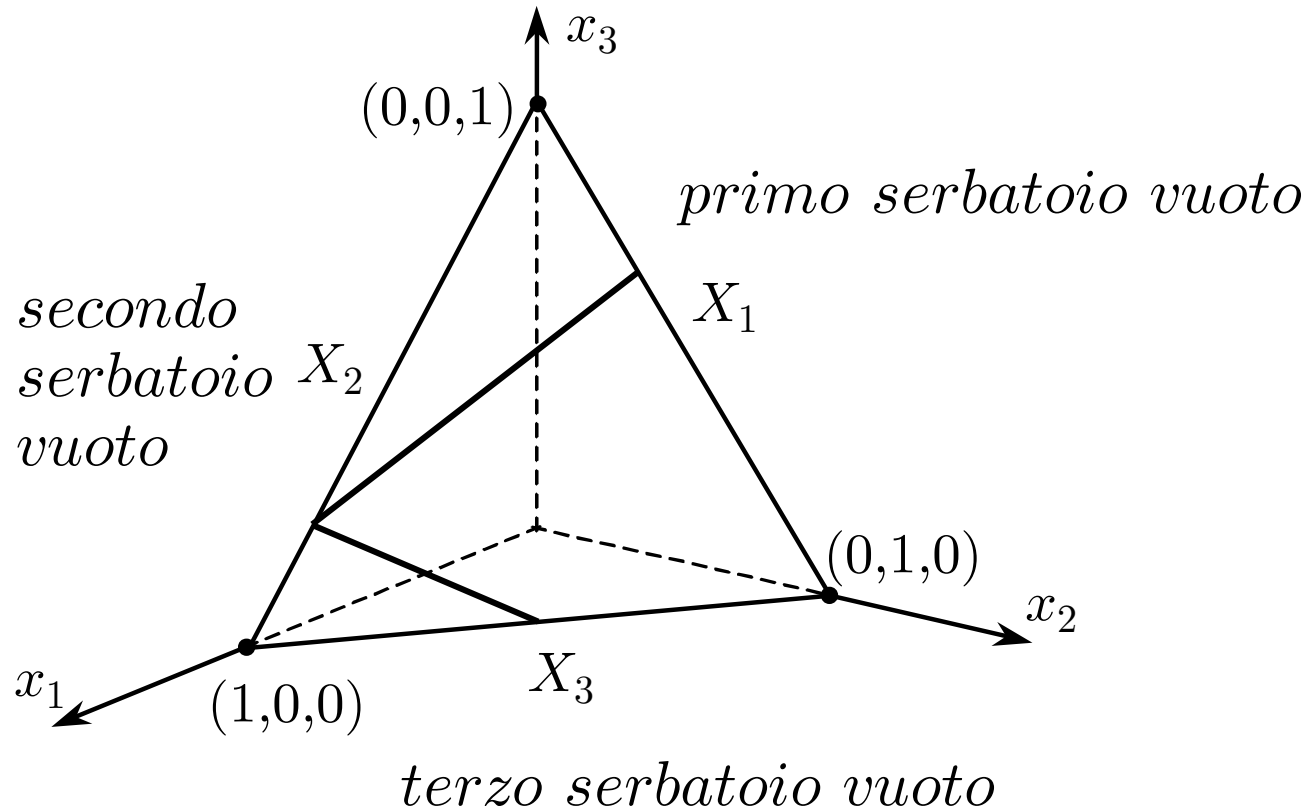


x_i livello serbatoio i -esimo

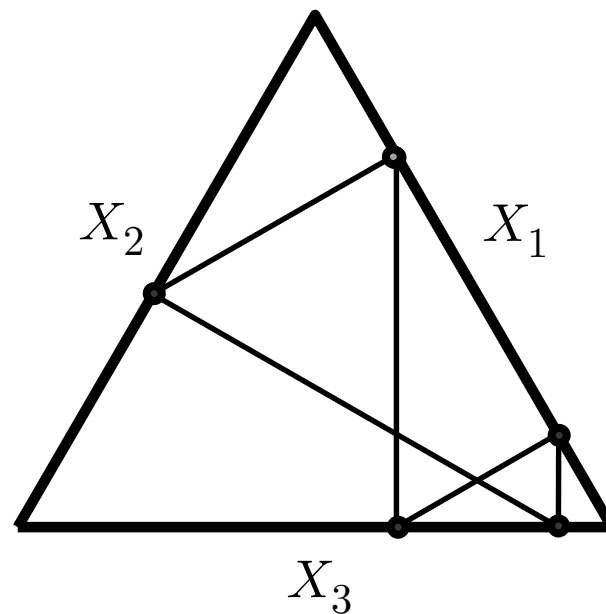
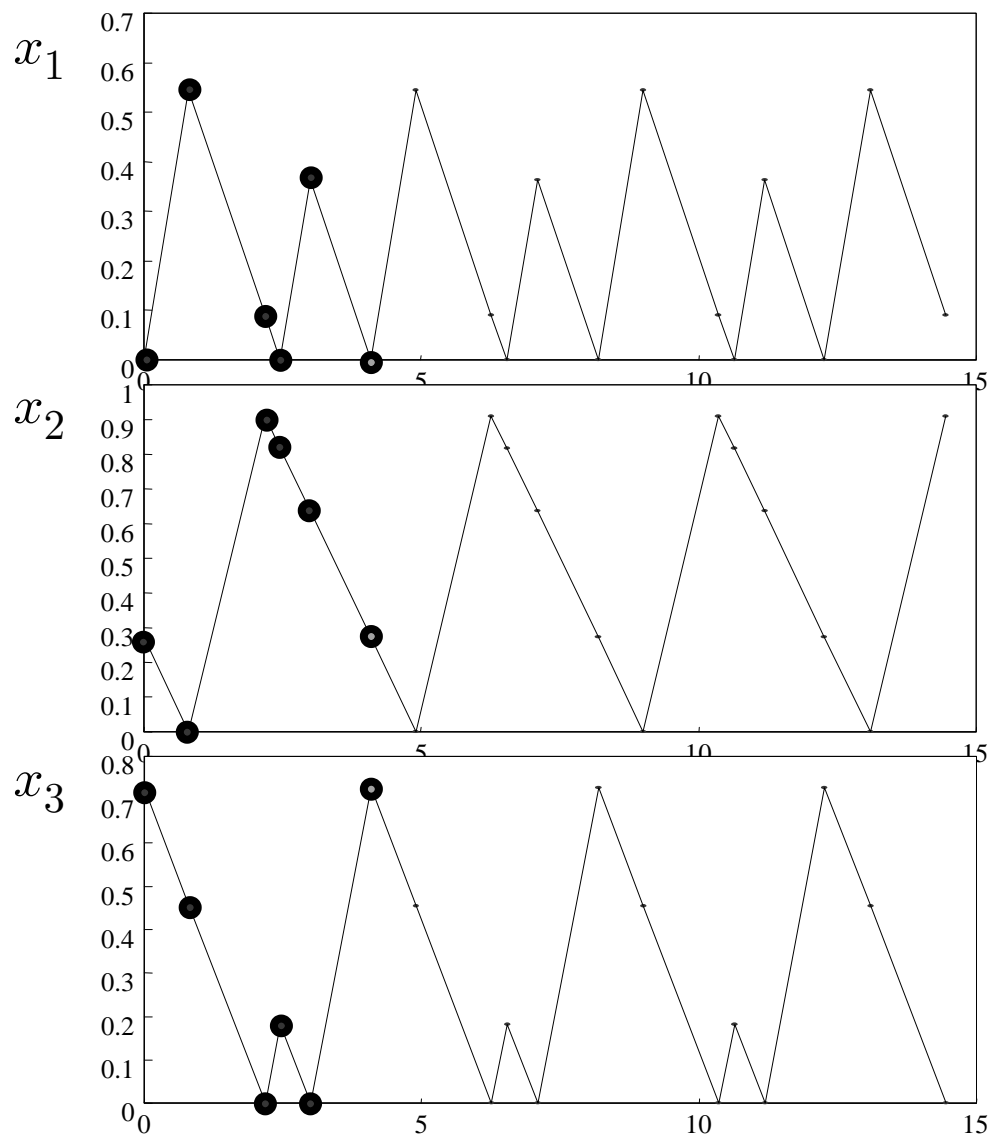
q_i portata in uscita serbatoio i -esimo

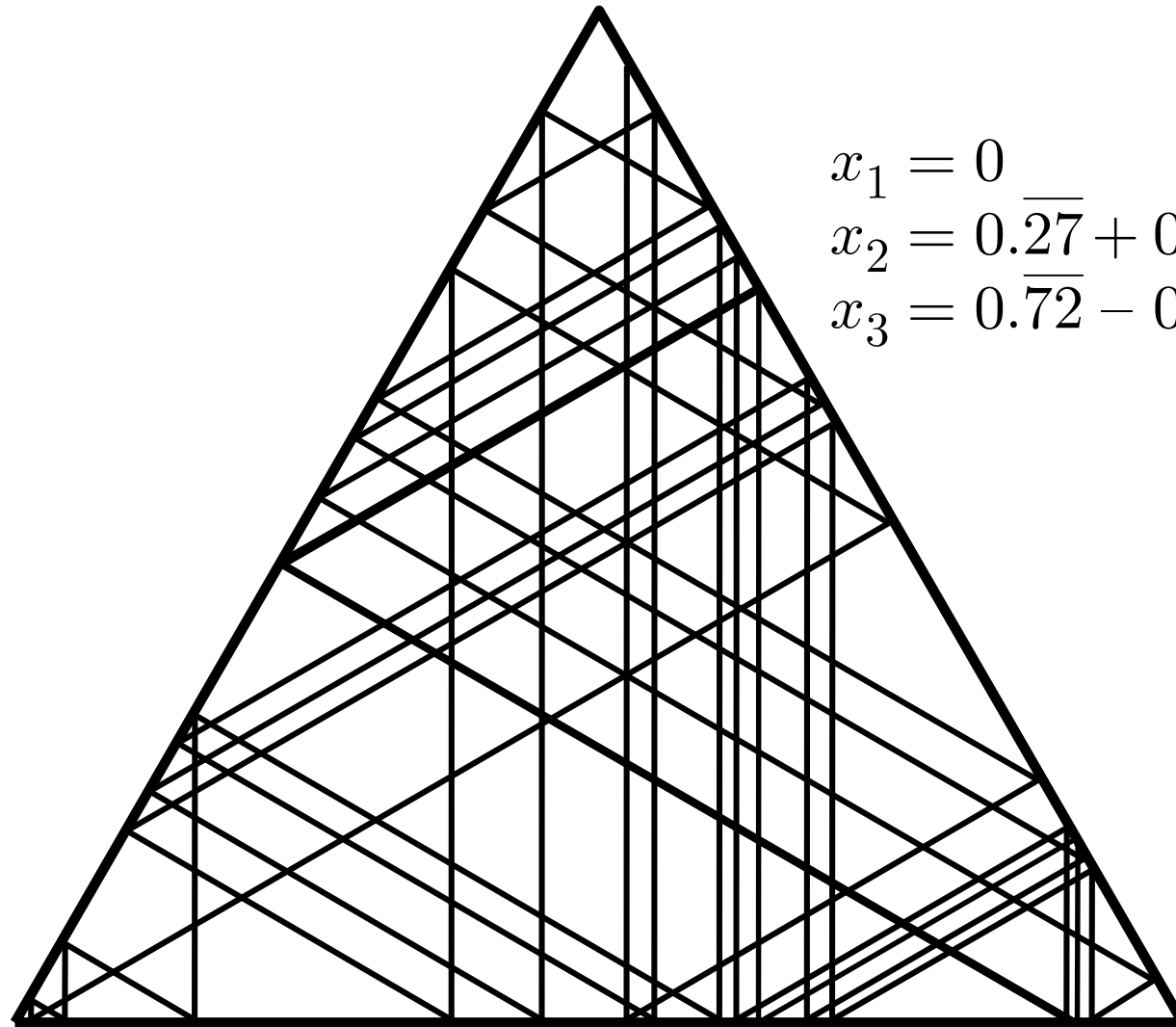
q_{in} portata in ingresso



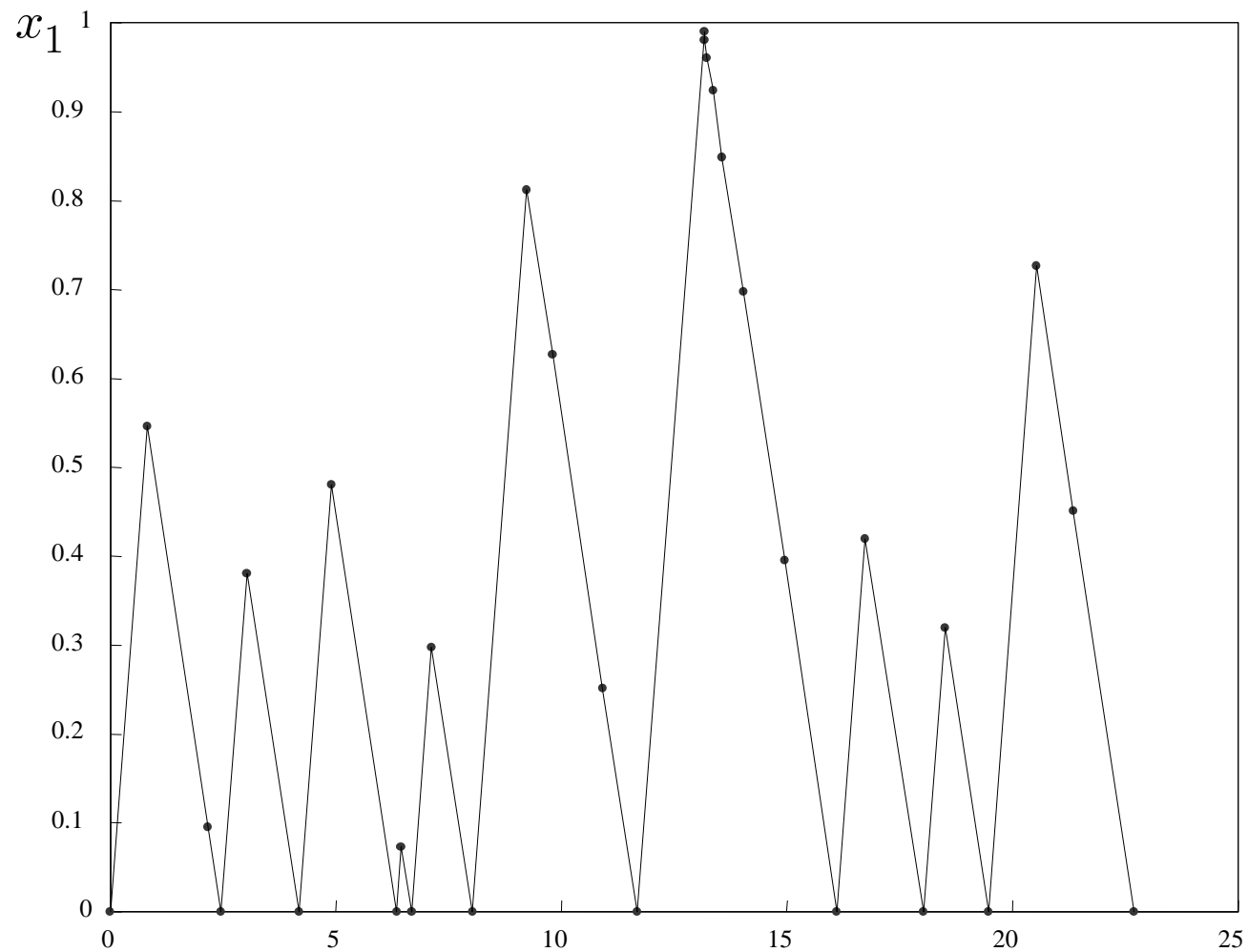


$$x_1(t) + x_2(t) + x_3(t) = 1 \quad x_1(t) \geq 0 \quad x_2(t) \geq 0 \quad x_3(t) \geq 0$$

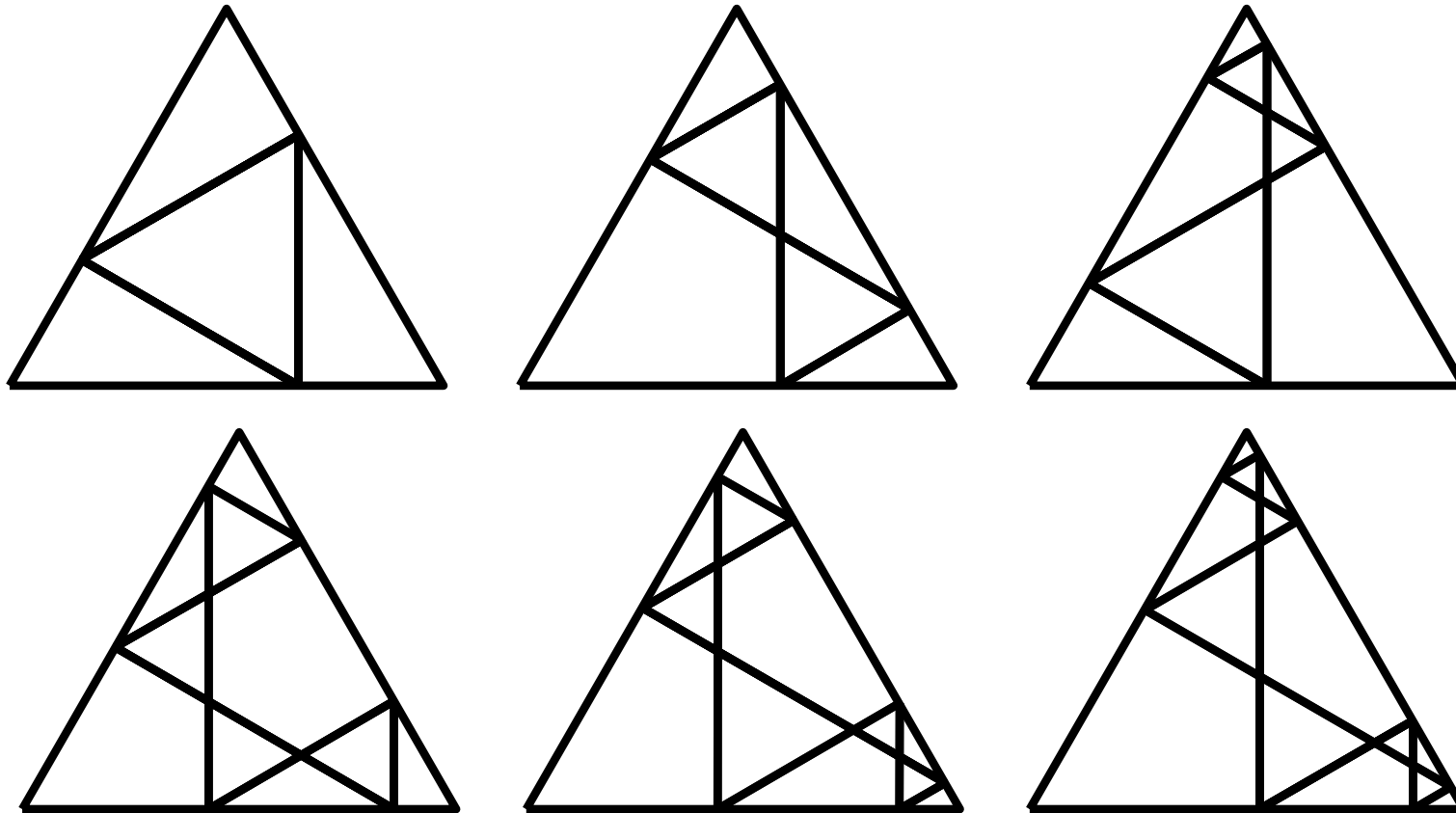




$$\begin{aligned}x_1 &= 0 \\x_2 &= 0.27 + 0.001 \\x_3 &= 0.72 - 0.001\end{aligned}$$



Traiettorie periodiche



E' possibile dimostrare che ci sono orbite periodiche di periodo arbitrario

Stabilità

$$\dot{x}(t) = f(x(t)) \quad x(0) = x_0$$

Lo stato $x = x_e$ è uno stato di equilibrio per f se $f(x_e) = 0$

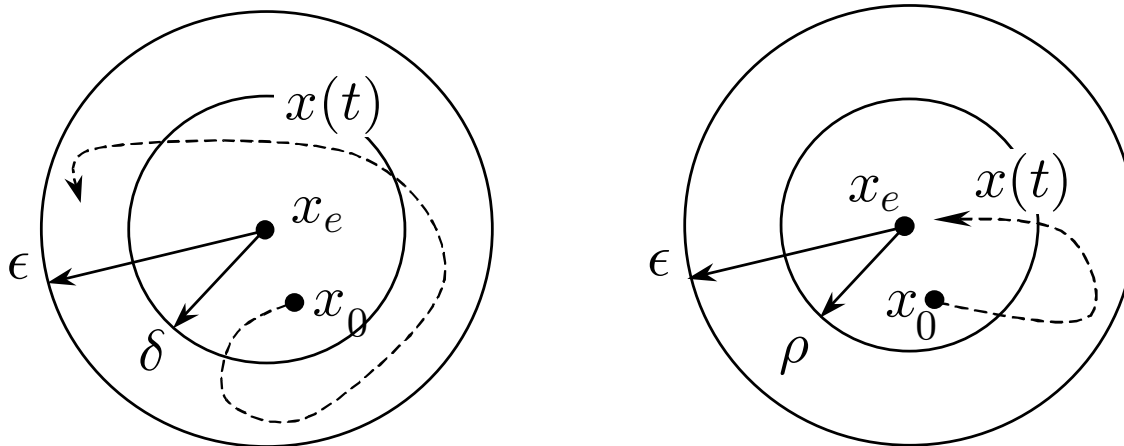
Se $x_0 = x_e$ allora $x(t) = x_e$ per ogni t

Lo stato di equilibrio x_e si dice stabile se

$$\forall \epsilon > 0 \quad \exists \delta > 0 : \|x_0 - x_e\| < \delta \Rightarrow \|x(t) - x_e\| < \epsilon, \quad \forall t \geq 0$$

Lo stato di equilibrio x_e si dice asintoticamente stabile se è stabile e se

$$\exists \rho > 0 : \|x_0 - x_e\| < \rho \Rightarrow \lim_{t \rightarrow \infty} \|x(t) - x_e\| = 0$$



Stabilità di automi ibridi

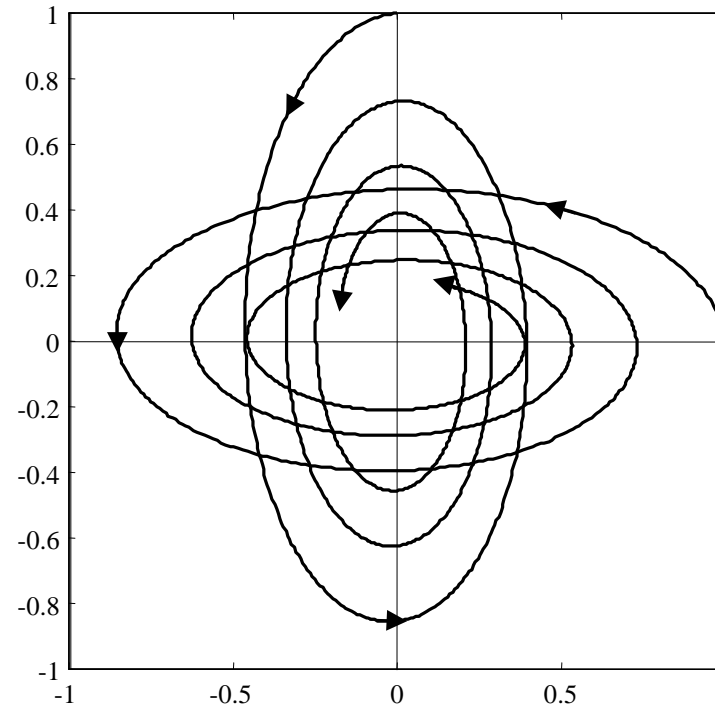
$$A = \begin{pmatrix} -0.1 & -4 \\ 1 & -0.1 \end{pmatrix}$$

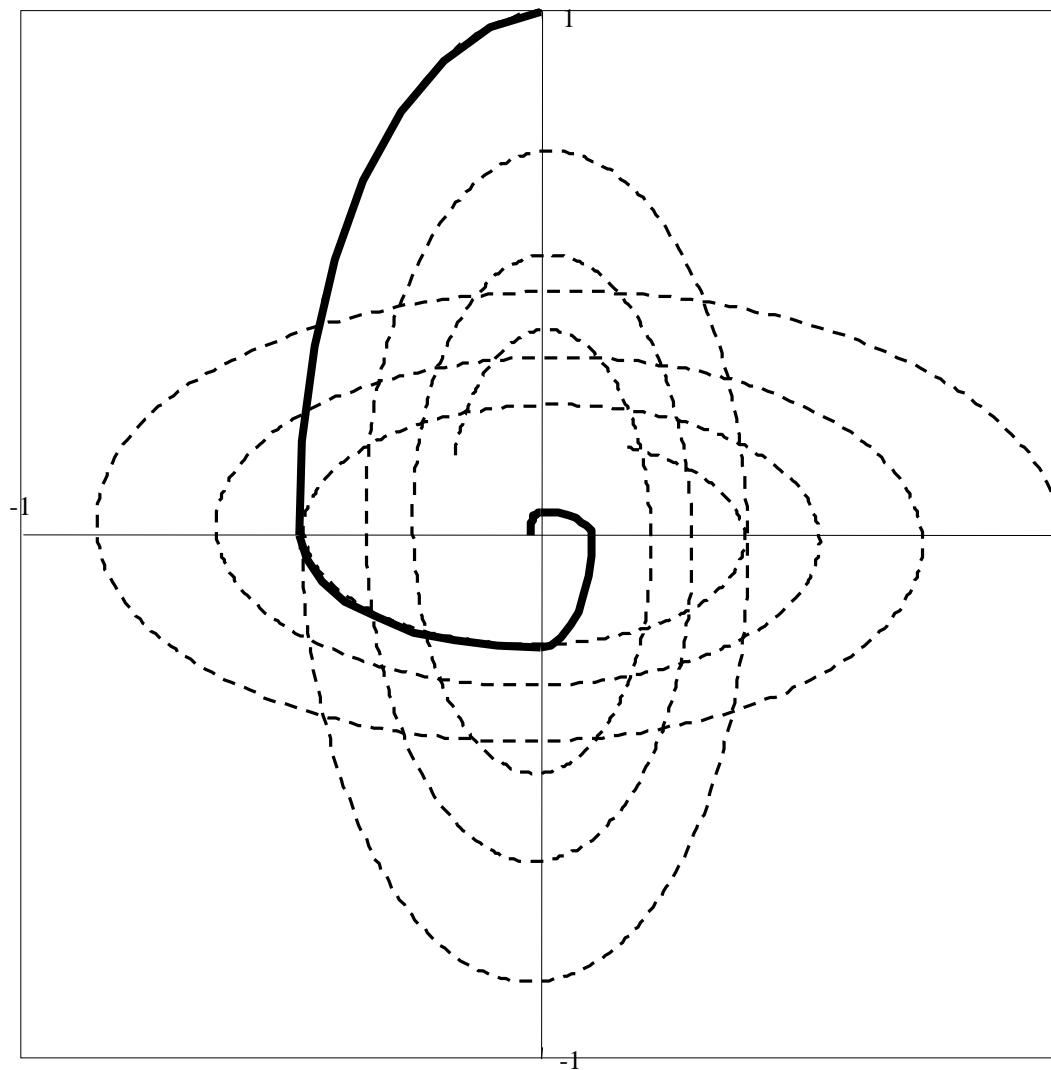
$$A = \begin{pmatrix} -0.1 & -1 \\ 4 & -0.1 \end{pmatrix}$$

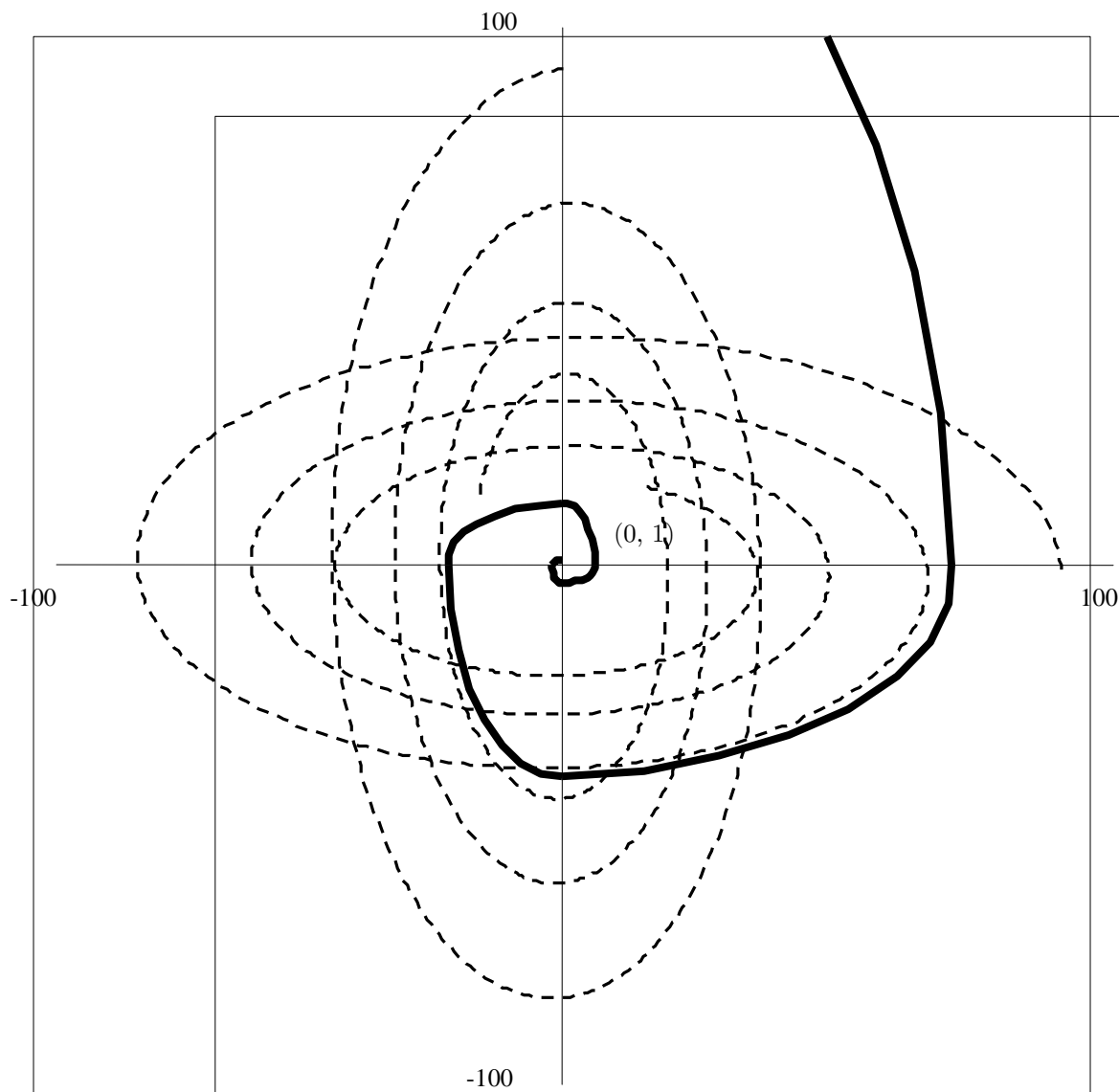
$$\dot{x}(t) = A x(t)$$

$$x(t) = e^{At}$$

$$e^{At} = I + At + \frac{A^2 t^2}{2} + \frac{A^3 t^3}{3!} + \dots$$







Lo stato continuo $x = x_e$ si dice uno stato di equilibrio per l'automato ibrido H se esiste un insieme non vuoto $\hat{Q} \in Q$ tale che:

$$\forall q \in \hat{Q}$$

$$(\hat{q}, \hat{x}) \in \text{Jump}(q, x_e) \Rightarrow \hat{x} = x_e \text{ e } \hat{q} \in \hat{Q}$$

$$f(q, x_e) = 0$$

Lo stato di equilibrio x_e si dice stabile se

$$\forall \epsilon > 0 \quad \exists \delta > 0 : \forall \chi \in \Omega_H(q_0, x_0) \text{ con } \|x_0 - x_e\| < \delta$$

$$\Downarrow$$

$$\|x(t) - x_e\| < \epsilon, \quad \forall t \in \tau$$

Lo stato di equilibrio x_e si dice asintoticamente stabile se è stabile e se

$$\exists \rho > 0 : \forall \chi \in \Omega_H^\infty(q_0, x_0) \text{ con } \|x_0 - x_e\| < \delta$$

$$\Downarrow$$

$$\lim_{t \rightarrow \tau_\infty} \|x(t) - x_e\| = 0$$

Teorema di Lyapunov

$$(\star) \quad \dot{x}(t) = f(x(t)) \quad x(0) = x_0 \quad f(x_e) = 0$$

Se esiste (in un intorno \mathcal{D} di x_e) una funzione \mathcal{V} di classe C^1 tale che

$$\mathcal{V}(x_e) = 0$$

$$\mathcal{V}(x) > 0 \quad \forall x \in \mathcal{D} / \{x_e\}$$

$$\dot{\mathcal{V}}(x) \leq 0 \quad \forall x \in \mathcal{D} / \{x_e\}$$

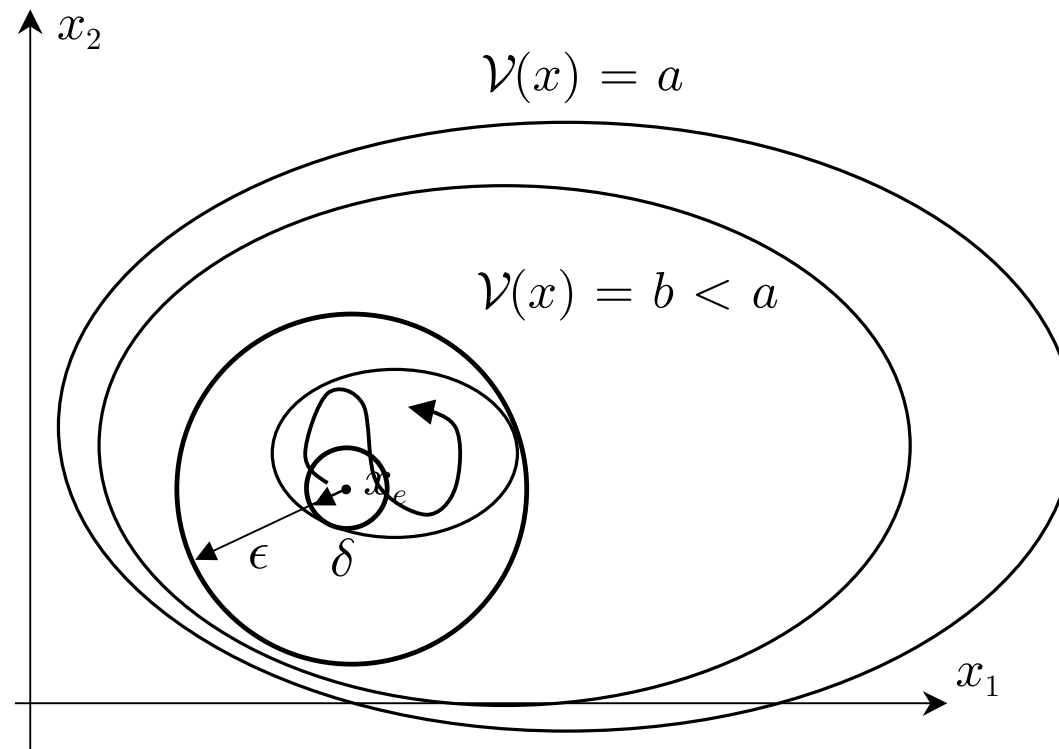
con $\dot{\mathcal{V}}(x)$ calcolata sulle soluzioni $x(t)$ della (\star)

allora x_e è un punto di equilibrio **asintoticamente stabile**

$$\mathcal{V}(x_e) = 0$$

$$\mathcal{V}(x) > 0 \quad \forall x \in \mathcal{D} / \{x_e\}$$

$$\dot{\mathcal{V}}(x) \leq 0 \quad \forall x \in \mathcal{D}$$



Cosa dire per automi ibridi? Bisogna trovare o

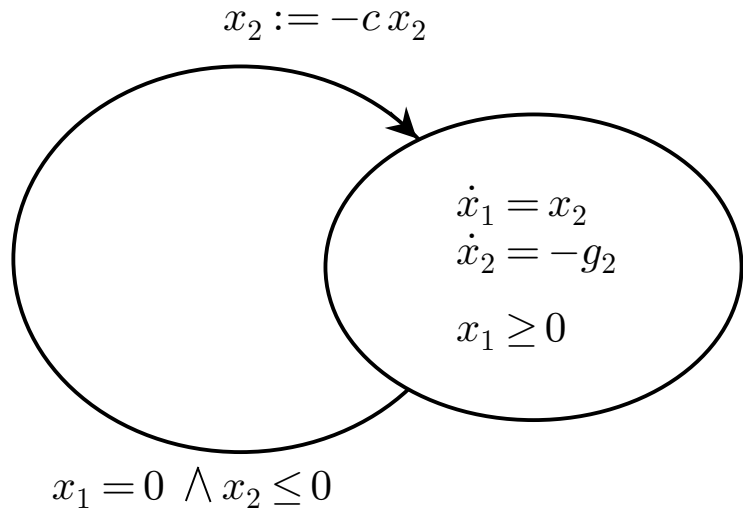
1) una sola funzione di Lyapunov $\mathcal{V}(x)$ valida per ogni stato q e tale che per ogni salto possibile $x_- \rightarrow x_+$

$$\mathcal{V}(x_+) \leq \mathcal{V}(x_-)$$

o

2) diverse funzioni di Lyapunov $\mathcal{V}(q, x)$ ognuna valida solo nel corrispondente q e tali che per ogni salto possibile $q_- \rightarrow q_+$, $x_- \rightarrow x_+$

$$\mathcal{V}(q_+, x_+) \leq \mathcal{V}(q_-, x_-)$$



$$\mathcal{V}(x) = \mathcal{E} = \mathcal{U} + \mathcal{T}$$

in un intervallo $[\tau_i, \tau_i']$, $\mathcal{V}(x) = \text{cost}$

in ogni transizione, $\mathcal{V}(x_+) = c^2 \mathcal{V}(x_-)$

$c < 1 \Rightarrow$ stabilità asintotica

Bibliografia

J. Zhang, Dynamical systems revisited: hybrid systems with Zeno executions, *Masters's thesis*, Dept of EECS, University of California at Berkeley, 1999.

A. van der Schaft, and H. Schumacher, An introduction to hybrid dynamical systems, *Lecture Notes in Control and Information Sciences*, 251, Springer-Verlag, London, 2000.

C. Chase, J. Serrano, and P. J. Ramadge, Periodicity and chaos from switched flow systems: contrasting examples of discretely controlled continuous systems, *IEEE Trans. Automatic Control*, 38, 70-83, 1993.

H. Ye, A. Michel, and L. Hou, Stability theory for hybrid dynamical systems, *IEEE Trans. Automatic Control*, 43, 461-474, 1998.

M. Branicky, Multiple Lyapunov functions and other tools for switched and hybrid systems, *IEEE Trans. Automatic Control*, 43, 475-482, 1998.